

**COMITÉ DE LIGNE
CLERMONT-FERRAND/LE MONT-DORE
CLERMONT-FERRAND/USSEL
CLERMONT-FERRAND/SAINT-ELOY**

VOLVIC- 28 AVRIL 2008 -

Introduction par Madame Christiane LAIDOUNI : le rôle de la Région, de la SNCF et de RFF ; le TER est le 1^{er} budget du Conseil Régional d'Auvergne ; il comprend notamment l'effort en matière de renouvellement et de modernisation du matériel roulant.

Rappel des principaux événements concernant le secteur, objet de ce Comité de Ligne :

- L'exploitation ferroviaire de la ligne des Combrailles a été suspendue (mise en place de dessertes routières de substitutions),
- Travaux RFF (9M€ de 2007 à 2009) entre Volvic et Laqueuille (mise en place d'une desserte de substitution entre Volvic et Ussel),
- la gare de Chamalières à été refaite récemment,
- Sur l'axe entre Durtol et Thiers, 15M€ ont été engagés dans le cadre du CPER pour permettre des dessertes supplémentaires d'ici 2011.

Principaux points abordés

Thème	Remarques	Eléments de réponse
Desserte	Ligne Clermont-Ferrand/St-Eloy : Il est reproché de voir passer dans des communes qui n'ont pas de point d'arrêt TER des cars vides, alors que le besoin existe (Manzat)	Rappel de la démarche pour faire une demande d'arrêts, 3 critères sont nécessaires : <ul style="list-style-type: none"> - La demande doit être formulée par les élus. - L'arrêt demandé doit être sécurisé, - Il doit se situer sur le trajet de la desserte routière existante (pas de détour),
Horaires de desserte	Demande d'horaires adaptés. Des modifications d'horaires ont eu lieu et ne correspondent plus au besoin. Exemple de la desserte entre Clermont-Ferrand et St Ours les Roches. L'horaire de départ qui était vers 17h30 a été retardé à 18h.	Souvent contrainte d'exploitation ou conflit d'activités. En l'espèce, la modification est une conséquence de la mise en correspondance avec un train Grande Ligne depuis Paris. Les horaires seront étudiés.
Horaires de desserte	Souhait que le train du Mont Dore/Clermont-Ferrand du matin puisse partir plus tard, pour ne pas obliger les élèves à se lever trop tôt. La grande plage horaire à Clermont-Ferrand entre le train du matin et celui du retour ne correspond pas aux horaires de travail.	La réorganisation des horaires en décembre 2008 devrait pouvoir être l'occasion de repositionner le train du Mont Dore.

Desserte	Demande de développer l'offre entre Clermont-Ferrand /Pontgibaud/St Ours, la population a augmenté.	Rappel des objectifs fondés sur le développement du périurbain : augmenter l'offre entre Volvic et Thiers.
Desserte	Question de l'arrêt au niveau du lycée hôtelier de Chamalières.	Problème de dénivelé : contrainte technique et potentiel aujourd'hui insuffisant.
Desserte	Contraintes des dessertes par autocars : les temps de parcours sont allongés et ils ne sont pas concurrentiels avec la voiture. Exemple du trajet Le Vauriat – Clermont-Ferrand : l'arrêt à Durtol rallonge le temps de parcours et n'est pas utilisé (T2C assure la desserte de ce point d'arrêt).	En décembre 2008, plusieurs services passés sur route (ralentissements, travaux) seront à nouveau exploités par fer.
Desserte	Temps de parcours et rupture de charge train/car sur Clermont-Ferrand - Ancizes dissuasifs. La voiture est privilégiée. Demande d'une continuité fer au-delà de Volvic jusqu'aux Ancizes.	
Tarifification	Tous les arrêts effectués par les cars (exemple de Clermont-Ferrand - la Rotonde) ne sont pas tous vendus : la personne paie le trajet jusqu'à Clermont-Ferrand. Elle doit se rendre ensuite en gare pour se faire rembourser.	Le problème est noté par la DDTER pour traitement.
Aménagement du Territoire	Entretien des friches ferroviaires de Saint-Eloy.	
Infrastructures	Quelle position est adoptée par RFF et SNCF sur Clermont-Ferrand -Lapeyrouse ? rien n'est investi contrairement aux 9M€ sur Clermont-Ferrand /Ussel.	RFF : le trafic ferroviaire est suspendu. Si un industriel important devait s'installer, il y aurait réexamen.
Infrastructures	Question d'un choix de financement entre le TGV Clermont-Ferrand/Paris et le réseau TER Auvergne.	Ne pas opposer les 2 sujets.
Infrastructures	Viaduc des Fades : demande faite pour la remise en état.	
Fret	Question du fret dans les Combrailles = 60000 tonnes par route.	
Fret	Des subventions (Département, Région) avaient été attribuées pour le branchement sur la voie ferrée des Eaux de Laqueuille. Où en est-on ?	La société concernée n'a pas concrétisé son projet d'embranchement.