

**COMITÉ DE LIGNE
CLERMONT-FERRAND/LE MONT-DORE
CLERMONT-FERRAND/USSEL
CLERMONT-FERRAND/SAINT-ELOY**

VOLVIC- 20 AVRIL 2009 –

Le Conseil régional d'Auvergne introduit la réunion en rappelant les rôles respectifs de la Région, de la SNCF et de RFF dans le domaine ferroviaire. Il rappelle qu'une subvention de 80 millions d'euros est versée chaque année à la SNCF, au titre de l'exploitation du TER. La Région précise également qu'un effort financier considérable a été fait pour le renouvellement de la totalité du matériel roulant depuis 2004.

La Région participe également avec l'État et RFF au financement du Plan Rail (213 millions d'euros) pour la régénération et la sauvegarde des infrastructures en Auvergne, bien que ce ne soit pas de sa compétence.

La SNCF présente ensuite les caractéristiques de la ligne.

Le débat est alors lancé ; les principaux points abordés ont été regroupés par thématique :

Thème	Remarques	Éléments de réponse
Gare/Halte	Depuis 2001, la Mairie de Chamalières émet le souhait d'une halte au niveau du lycée. L'argument technique avancé qui rend sa faisabilité problématique est celui de l'« enrayage-patinage ». Cette halte est inscrite dans les projets du Grand Clermont.	La contrainte technique pour la réalisation de cette halte est la pente du terrain. Une halte ne peut se faire que sur une surface relativement plane. Au niveau du potentiel de fréquentation attendu, cette halte n'apparaît pas comme une priorité. Seuls les élèves internes seraient intéressés par cette halte, ce qui veut dire qu'elle serait fréquentée seulement 2 jours par semaine. Une halte est un investissement important. La Région n'exprime pas un refus catégorique mais émet des réserves quant au potentiel. Elle est prête à faire un point sur celui-ci.
	Pourquoi réalise-t-on une nouvelle halte à Aulnat ?	Le potentiel seul ne justifie pas la création de cette halte. Un point de croisement est de toute façon nécessaire sur cette ligne pour permettre une augmentation de l'offre.
Infrastructures/travaux	Des travaux sont-ils prévus entre Laqueuille et Eygurande ? entre Durtol et Volvic ?	RFF indique que rien n'est prévu entre Laqueuille et Eygurande. Le renouvellement des traverses est prévu sur les 2 voies entre Durtol et Volvic en 2009. Dans le cadre du Plan Rail, une opération de renouvellement du ballast et relevage sera réalisée en 2011/2012.

	<p>Clermont-Volvic : des travaux sont prévus sur la période de septembre/octobre 2009 et impliquent la suspension complète des circulations ferroviaires, alors que la ligne a déjà fait l'objet de rénovations lourdes pendant 2 ans : ces alternances d'ouverture / fermeture de la voie ne sont pas propices à un retour et une fidélisation de la clientèle, ce qui met la ligne en danger.</p>	<p>RFF précise que la bonne organisation des travaux implique leur massification et la fermeture aux circulations pendant leur déroulement.</p> <p>Il est toutefois pris note de la difficulté que cela peut constituer pour fidéliser la clientèle.</p>
Dessertes	<p>Trajet Les Ancizes-Volvic : les temps de parcours ne sont pas optimisés, ils sont détendus.</p>	<p>Les temps de parcours de ces cars tiennent compte des conditions hivernales. La SNCF étudiera leur éventuelle amélioration.</p>
	<p>Le Maire adjoint des Ancizes souhaite une circulation le dimanche soir vers Clermont.</p>	<p>Un car Les Ancizes/Volvic en correspondance sur le train à destination de la gare de Clermont à 18h35 a été étudié le dimanche soir et sera mis en œuvre au prochain service, à compter du 13 décembre 2009.</p>
	<p>Comment répond le TER aux relations intra-urbaines ?</p>	<p>La Région n'a pas en charge les déplacements à l'intérieur du périmètre urbain, mais elle a la volonté de faciliter les connexions avec les transports urbains (cf. halte de la Rotonde) et elle se coordonne avec le SMTC qui a la compétence transports urbains (billettique Tandem).</p>
	<p>Clermont-Ussel-Brive/Limoges : Depuis le rétablissement des circulations ferroviaires, des temps d'attente sont apparus à Laqueuille et à Ussel.</p>	<p>La SNCF indique que de 2006 à 2008, les cars de substitution ont remplacé la desserte ferroviaire sur cette ligne côté Auvergne. Le Limousin a réorganisé son offre et prépare le cadencement Tulle/Brive.</p> <p>Il y a donc nécessité de mener des réflexions communes avec la Région Limousin afin de retendre les temps de parcours.</p> <p>La SNCF étudiera la question du temps d'attente sur le train au départ de Clermont à 10h09.</p>
<p>Peut-on espérer un train Clermont-Brive et Clermont-Limoges l'après-midi ?</p>	<p>S'il doit y avoir une réflexion commune avec le Limousin sur l'offre interrégionale, la Région visera l'objectif d'offrir une possibilité dans les 2 sens le matin et le soir.</p>	

	<p>Trajet Le Vauriat-La Rotonde : les horaires sur ce trajet ne sont pas adaptés aux heures de travail.</p> <p>Avec le retour au fer, le retour du soir a été retardé d'1/2h.</p>	<p>Le train du matin a été retardé de 20 minutes conformément à la demande exprimée en 2008 pour répondre aux besoins scolaires et diminuer l'amplitude entre l'arrivée et le départ de Clermont.</p> <p>La réduction de l'amplitude a effectivement été contrariée par le décalage du train du soir imposé par les contraintes de circulation sur voie unique.</p>
Fret	<p>Qu'en est-il de l'étude fret à Rockwool ?</p> <p>140 camions traversent St-Eloy tous les jours. Risques en terme de sécurité et d'environnement.</p>	<p>RFF précise qu'il n'y a eu aucun accord écrit de l'industriel.</p> <p>La rénovation de la ligne est envisageable à condition d'avoir un engagement de l'industriel.</p>
	<p>Le Maire de St Georges de Mons est prêt à s'opposer à l'ouverture de la carrière s'il n'y a pas de desserte fret.</p>	
	<p>La SNCF et les autres grands opérateurs ne sont pas intéressés par les petites lignes. Des privés pourraient s'intéresser au secteur de Volvic et de nouveaux opérateurs locaux de transports pourraient faire leur apparition.</p>	<p>RFF souhaite la présence de nouveaux opérateurs si les conditions financières et juridiques sont réunies.</p>
Communication	<p>Comment développer l'information pour promouvoir le train auprès des habitants de Volvic ?</p>	<p>Au-delà des outils d'information « classiques » (fiches, internet, centre de relations clientèle), le Bulletin Municipal est un bon support.</p>
	<p>Besoin de faire de la promotion pour la halte de la Rotonde proche des facs et d'autres pôles générateurs de trafic.</p> <p>Le jalonnement jusqu'à la halte est illisible.</p>	<p>Aujourd'hui, la halte de la Rotonde est facilement accessible par l'ouest et moins par ailleurs, car elle nécessite une correspondance d'une durée parfois dissuasive en gare de Clermont.</p>
Divers	<p>Demande de faire parvenir le compte rendu du comité de ligne de Volvic ainsi que la présentation de la SNCF.</p>	<p>Les documents seront disponibles sur le lien suivant :</p> <p>http://www.auvergne.org/transports/comites-de-ligne.html</p>