

Annnonce par Jean-Louis Borloo d'une transversale Est-Ouest pour le TGV **René Souchon s'alarme d'un tracé qui pourrait ignorer le Massif Central**

Monsieur Jean-Louis Borloo, Ministre d'État chargé de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement Durables vient de rendre publics les projets de desserte TGV lors d'une interview accordée au journal Le Figaro parue le mercredi 13 février 2008.

Si la confirmation de l'étude sur la radiale Paris-Clermont ne peut que satisfaire le Président de la Région Auvergne, les annonces nouvelles suscitent l'incompréhension de René Souchon, par ailleurs Président de l'association ALTRO.

En effet, si l'idée de réaliser une grande ligne transversale Est-Ouest est reconnue par le Gouvernement, l'option et le tracé choisis oublient le Massif Central, avec une ligne proposée entre Nantes, Tours, Nevers et Lyon.

Depuis plusieurs années, l'association ALTRO qui réunit plus de 30 collectivités locales (Régions, Départements, Communes, EPCI) milite pour la réalisation d'une ligne transversale Est-Ouest (Transline) reliant l'Atlantique à la région Rhône-Alpes en passant notamment par les régions Poitou-Charentes, Limousin et Auvergne.

Ce tracé s'impose d'autant plus que le Ministre a fait état des projets de liaison LGV pour les axes Poitiers/Limoges et Clermont-Ferrand/Lyon. Fort de ces deux tronçons, le projet Transline doit être reconnu et faire l'objet d'une prochaine inscription en CIIACT (Comité Interministériel à l'Aménagement et au Développement des Territoires), notamment pour pouvoir être intégré aux futurs schémas transeuropéens qui seront établis par la Commission européenne.

Le projet Transline est également soutenu depuis plusieurs années par le Conseil Économique et Social Régional d'Auvergne, lequel a toujours souligné l'intérêt écologique et économique du tracé qui s'inscrit dans le cadre d'une vraie politique d'aménagement du territoire au profit du grand Massif Central. Le Président d'ALTRO s'étonne du silence assourdissant des Ministres du pack auvergnat alors que Jean-Louis Borloo semble faire l'impasse sur ce projet majeur pour l'avenir de notre région.

L'Auvergne a droit à la grande vitesse. L'Auvergne doit devenir un grand carrefour ferroviaire bénéficiant à la fois d'une ligne reliant Paris mais aussi d'une transversale Est-Ouest qui doit passer par Clermont-Ferrand.

Contact presse

Stéphanie Quéré – 04.73.31.85.58 – 06.81.87.31.33 – presse@cr-auvergne.fr
Conseil régional d'Auvergne – BP 60 – 63402 Chamalières cedex