

TGV et réseau ferré

René Souchon soutient la démarche des présidents des Fédérations des industries ferroviaires (FIF) et des travaux publics (FNTP).

René Souchon, Président de la Région Auvergne et Président de l'association ALTRO qui milite pour le projet de TGV Transversal TRANSLINE (Alpes-Atlantique), s'associe à la démarche entreprise début janvier par les présidents de la Fédération Nationale des Travaux Publics et de la Fédération des Industries Ferroviaires qui ont lancé un véritable « appel au secours » au gouvernement pour que les annonces du « Grenelle de l'Environnement » en matière d'investissements ferroviaires soient suivis d'effets (**cf. communiqué ci-joint**).

Le Président de la Région Auvergne soutient la demande de la FIF et de la FNTP pour que soit mise en place une structure pérenne pour financer la construction de 2500km de lignes à grande vitesse annoncées par le Président de la République et la rénovation du réseau existant dont l'état se dégrade chaque jour un peu plus.

René Souchon rappelle qu'il a saisi, écrit et rencontré à plusieurs reprises et depuis plus d'un an les Ministres des Transports des Gouvernements successifs pour que l'État se réengage dans une politique volontariste en faveur des réseaux régionaux, dont celui de l'Auvergne, qui souffre aujourd'hui de 230 km de ralentissements ainsi que de lignes fermées faute d'entretien.

A l'instar des présidents de la FIF et de la FNTP, qui ont également reçu le soutien de Martin Malvy, Président de la Région Midi-Pyrénées, le Président de la Région Auvergne juge indispensable « l'élaboration d'un Pacte National pour les infrastructures de transports » et l'affectation de nouvelles recettes pour soutenir une politique d'investissement public dans le ferroviaire.

Pour René Souchon, « *avec la raréfaction des énergies fossiles, le train est à l'aube d'une nouvelle jeunesse, mais encore faut-il se donner les moyens de rendre possible et efficace le report modal de la route vers le rail.* »

Également président de l'association ALTRO qui milite en faveur d'un aménagement équilibré du territoire national en matière d'infrastructures à grande vitesse, René Souchon tient à rappeler sa volonté de faire aboutir au prochain Comité Interministériel d'Aménagement et de Compétitivité des Territoires (CIACT) les projets de TGV qui concernent l'Auvergne et le Massif Central : le doublement de la ligne grande vitesse Paris-Lyon par le Centre et l'Auvergne et le TGV Transversal « TRANSLINE » (Alpes-Atlantique).

Le Président de la Région Auvergne estime que ces deux projets majeurs d'aménagement du territoire doivent figurer au rang des priorités retenues par le Gouvernement afin d'irriguer le centre de la France, aujourd'hui oublié des grands schémas d'infrastructures de transports et que le gouvernement doit programmer des investissements à la hauteur des enjeux.

Contact presse

Stéphanie Quéré – 04.73.31.85.58 – 06.81.87.31.33 – presse@cr-auvergne.fr

Conseil régional d'Auvergne – BP 60 – 63402 Chamalières cedex