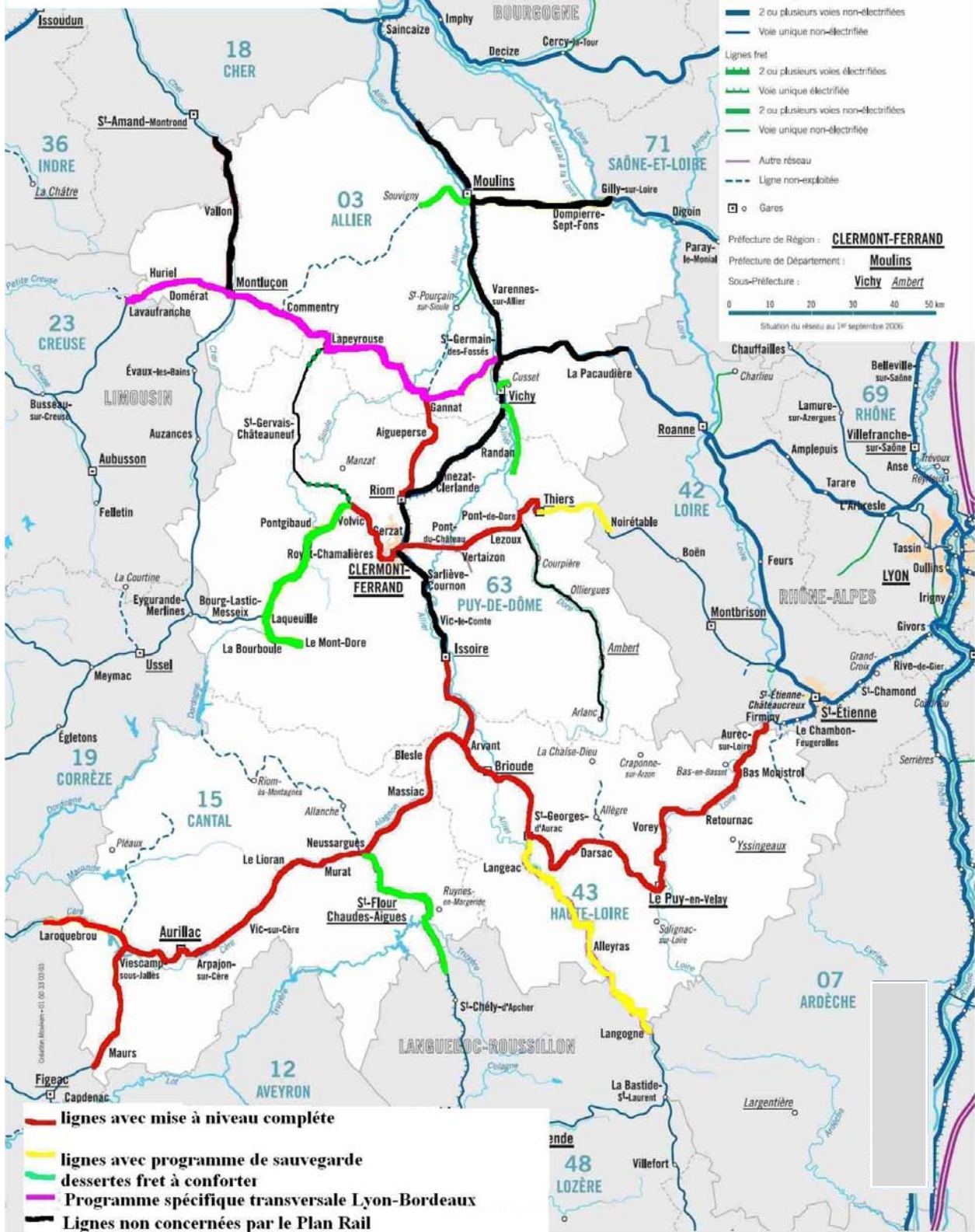


Plan Rail Auvergne

PROTOCOLE 2009 - 2013



— LGV
- - - LGV en construction
— Lignes voyageurs et fret
= 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
— 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
— Lignes fret
= 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
— Autre réseau
- - - Ligne non-exploitée
□ Gares

Préfecture de Région : **CLERMONT-FERRAND**
 Préfecture de Département : **Moulins**
 Sous-Préfecture : **Vichy** **Ambert**

0 10 20 30 40 50 km

Situation du réseau au 1^{er} septembre 2006

— lignes avec mise à niveau complète
— lignes avec programme de sauvegarde
— dessertes fret à conforter
— Programme spécifique transversale Lyon-Bordeaux
— Lignes non concernées par le Plan Rail